

荷主の皆様へ

安定的な輸送力の確保のため

「標準的な運賃」と

「燃料サーチャージ」

にご理解ください！

持続可能な物流を実現し、荷主の皆様
の輸送ニーズに的確に対応するために



トラックドライバーは、日本の物流を
24時間365日止めません

標準的な運賃とは？

現在、慢性的なドライバー不足に陥っています。
このような状況を打開するため、国土交通大臣は、
令和2年4月「標準的な運賃」を告示しました。

「2024年問題」をご存じですか？

トラックドライバーの働き方改革の施策として、
令和6年4月から罰則付きの時間外労働の上限規制
(年960時間)が始まります。

↓ 詳しくは下記HPをご覧ください。

標準的な運賃は右記の
二次元コードからご覧いただけます。

トラック 標準的な運賃

検索



トラック: 著作権: macrovector / 出典: Freepik

道民の願い交通安全



公益社団法人

北海道トラック協会

〒064-0809 札幌市中央区南9条西1丁目1-10

☎(011)531-2215 <http://www.hta.or.jp>